



Biroul permanent al Senatului

L 68 / 24.02.2022

# Parlamentul României Senat

Comisia pentru transporturi și infrastructură

Nr. LXXI/ 38 /23.02.2021

## RAPORT

### ***asupra Propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.49 din 25 iunie 2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto (L68/2022)***

În conformitate cu prevederile art. 70 din Regulamentul Senatului, republicat, cu modificările și completările ulterioare, Comisia pentru transporturi și infrastructură, prin adresa nr. L68 din data de 07.02.2022, a fost sesizată de către Biroul permanent al Senatului, în vederea dezbaterii și elaborării raportului, asupra ***Propunerii legislative pentru completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.49 din 25 iunie 2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto (L68/2022)***, inițiatori: Buzoianu Diana-Anda - deputat USR\_PLUS; Havârneanu Filip - deputat USR\_PLUS; Lazăr Ion-Marian - deputat USR\_PLUS; Lazăr Teodor - deputat USR\_PLUS; Molnar Radu-Iulian - deputat USR\_PLUS; Neagu Denisa-Elena - deputat USR\_PLUS; Panaît Radu - deputat USR\_PLUS; Teniță Dragoș-Cătălin - deputat USR\_PLUS; Todosiu Beniamin - deputat USR\_PLUS.

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare modificarea art.20 alin.(2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.49/2019 privind activitățile de transport alternativ cu autoturism și conducător auto, aprobată cu modificări prin Legea nr.204/2019, cu modificările ulterioare.

Potrivit Expunerii de motive, intervenția legislativă este argumentată prin faptul că „banda special amenajată pentru mijloacele de transport auto în comun a fost concepută și pentru a facilita deplasarea unor vehicule atunci când traficul este ridicat, permițând conducătorilor acestora să respecte un orar sau să realizeze deplasarea într-un interval de timp mai scăzut, eliberând astfel și benzile normale pentru ceilalți participanți la trafic.”

**Consiliul Legislativ**, a analizat propunerea legislativă și a avizat favorabil cu observații și propuneri.

Dezbaterea propunerii legislative a avut loc în ședința din data de 23.02.2022, care s-a desfășurat prin mijloace online și la sediul Senatului. Membrii **Comisiei pentru transporturi și infrastructură** au hotărât, cu majoritate **de voturi**, să adopte **raport de respingere**.

Comisia pentru transporturi și infrastructură supune spre dezbateră și adoptare, Plenului Senatului **raportul de respingere și propunerea legislativă**.

În raport cu obiectul de reglementare, propunerea legislativă face parte din categoria legilor **ordinară** și urmează a fi adoptată în conformitate cu prevederile art.76 alin.(2) din Constituție.

Potrivit art.75 alin.(1) din Constituția României, republicată, și ale art.92 alin.(7) pct.1 din Regulamentul Senatului, cu modificările ulterioare, **Senatul este primă Cameră sesizată**.

**Președinte,**

Senator Toma-Florin PETCU



**Secretar,**

Senator Marius BODEA

